



# ГОРНЯК

ОРГАН ПАРТКОМА, ШАХТКОМА ПРОФСОЮЗА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ  
КЕДРОВСКОГО КАРЬЕРА.

№ 13 (105).

Понедельник, 4 апреля 1966 г.

Цена 1 коп.

Кедровцы в дни работы партийного съезда

## РАПОРТУЮТ ПЕРЕДОВЫЕ

**ПЕРВЫЙ ДЕНЬ** работы партийного съезда КПСС в Кедровском карьере успешно прошел. В честь партийного дня на сверхплановых было добыто 10 000 тонн угля. 1 апреля, плюс составил уже более 5 000 тонн угля.

**В ЭТОТ ЖЕ ДЕНЬ** наш корреспондент взял интервью у передовых участков карьера. Вот что они рассказали:

**А. И. МАТРЕНИН,**  
мастер участка коммунистического труда № 3:

— 30 марта в первую смену участок № 3 выполнил месячный план по добыче угля. В дни работы партийного съезда горняки участка трудятся с удвоенной энергией, ежедневно наминают перевыполняя сменные задания. Несмотря на то, что в апреле работа может осложниться в связи с интенсивным таянием снега, коллектив участка уверен, что не сбавит взятых темпов. Мы уже сейчас имеем более 40 тыс. тонн угля, готового к выемке, а дороги на участке приведены в надлежащее состояние. В этом следует отдать должное бульдозеристу Ивану Ефимовичу Сычеву, который прилагает все силы, чтобы создавать нормальные условия для работы горняков. Среди коллектива участка отлично трудятся заместитель председателя участкового комитета профсоюза, машинист экскаватора ЭКГ-4 № 1575 Александр Васильевич Ильин со своим помощником Николаем Голубовским, машинист экскаватора № 1351 Петр Семенович Чехман с помощником Анатолием Губановым, бригадир экскаватора № 1575 Петр Егорович Журавлев с помощником Леонидом Голубовским и многие другие.

**В. Л. МИЧУРОВ,**  
начальник участка № 4:

— В 1965 г. участком не справились, что было связано с аварийным положением и сложными геологическими условиями участка. Но первые месяцы 1966 года показали, что коллектив участка может успешно

решать поставленные задачи. В январе и феврале план по добыче угля был перевыполнен. Хорошо потрудились коллектив участка и в марте. Мы уже выполнили месячный план по добыче угля и к концу месяца будем иметь не менее 3 тысяч тонн сверхплановой добычи. В коллективе участка немало отличных труженников. Это — бригадир экипажа экскаватора ЭКГ-4 № 2120 тов. Корнеев, машинист экскаватора тов. Скупченко, бригадиры экскаваторных экипажей братья Алексей и Иван Павленко, машинист экскаваторов тт. Миллер и Поздьякин, помощник машиниста экскаватора тов. Кириллов и многие другие. В эти дни, когда идет партийный съезд, горняки участка стараются трудиться еще лучше и, несмотря на то, что апрель может оказаться для нас, как говорят, тяжелым месяцем, мы уверены, что с планом справимся.

**М. В. АСАДУЛИН,**  
начальник участка № 5:

— Как и в предыдущие месяцы, коллектив участка успешно справился с производственным планом по добыче угля за март и за первый квартал 1966 года. Среди лучших производственников участка следует отметить экипаж экскаватора № 2321 (бригадир тов. Морозов), который ко дню открытия XXIII съезда КПСС выполнил месячный план и в первый день работы съезда добывал

уголь сверх плана. Этот экипаж на 1 апреля будет иметь не менее 8 тысяч тонн добытого угля сверх плана. Нужно отметить, что экипаж экскаватора № 2321 работает в очень сложных геологических условиях, в обводненном забое. Но горняки борются не только за количественные показатели, а и за качество добываемого угля. Хорошо потрудились в марте также экипаж экскаватора № 3347 (бригадир тов. Сарамотин), который готовит уголь для экскаватора № 2321. Этот экипаж также успешно справился с производственным заданием и на конец месяца будет иметь 3 тысячи куб. м горной массы вскрыши сверх плана. Участок полностью подготовился к весеннему паводку. На участке имеется в запасе гравий для подсыпки дороги, установлены и опробованы 26 марта насос Ш-240, углесос и землесос ЗГМ-2М для откачки грунтовых и весенних вод. Коллектив участка уверен, что с планом апреля справится успешно и к 1 Мая и XXI годовщины со Дня Победы над фашистской Германией подойдет с высокими производственными показателями.

**В. А. ОВСЯННИКОВ,**  
помощник главного инженера по железнодорожной вскрыше:

— В начале текущего года железнодорожный комплекс оказался в тяжелых условиях, что было связано с «капризами» пого-

ды и отчасти некачественными буровзрывными работами. Но с первых дней февраля положение резко изменилось, коллективы участков № 2, № 8 и ЖДЦ взяли уверенный темп работы. Если за февраль железнодорожный комплекс выполнил производственный план на 105 проц. и имел около 11 тысяч куб. м горной массы вскрыши сверх плана, то в марте взятые темпы не только не снижались, а наоборот — наращивались. На 30 марта комплекс имел 106 проц. выполнения месячного плана и около 16 тысяч куб. м горной массы сверхплановой вскрыши. Коллектив комплекса железнодорожной вскрыши не намерен сбавлять взятых темпов и в апреле и к 1 Мая и XXI годовщине со Дня Победы над фашистской Германией подойдет с хорошими производственными показателями. В коллективе железнодорожного комплекса немало отличных труженников, но особенно хочется отметить с участка № 2 — бригадира экипажа экскаватора ЭКГ-4 № 2798 т. Полякова, бригадира экскаваторного экипажа ЭКГ-4 № 3466 т. Губинского, горного мастера т. Дерябина; с участка № 8 — бригадира экскаваторного экипажа экскаватора № 3467 тов. Кучнова, машиниста экскаватора тов. Каменщикова, горного мастера тов. Бурченкова, с ЖДЦ — машиниста электровоза тов. Мураштина и многих других.

### РЕШЕНИЯ ПАРТИИ—В ЖИЗНИ

## КЕДРОВСКИЙ В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

**ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН** развития Кедровского хозяйства на 1966—1970 годы предусматривает увеличение добычи угля за счет строительства новых угольных предприятий и реконструкции действующих. Большое развитие в ближайшие годы с доведением производственной мощности карьера до 4,5 млн. тонн добываемого угля в год или 15 тыс. тонн в сутки. Это будет самое крупное и рентабельное угольное предприятие в Кузбассе.

**ЧТО ЖЕ** предусмотрено включить в проект? Основным направлением нужно считать развитие горных работ с использованием железнодорожного транспорта, что упростит их ведение без нарушения технологических процессов по выемке угля и вскрыше коренных пород.

Проектом предусмотрено также более мощное горнотранспортное оборудование, которым будут оснащаться участки карьера. Это, в основном, экскаваторы ЭКГ-8, которые позволят увеличить объем вскрыши коренных пород.

На участке № 5 предусматривается введение железнодорожного транспорта, что освободит автотранспорт, работающий на вскрыше, чтобы использовать его в более сложных условиях.

На участке № 4 добыча угля и вскрыша будут производиться экскаваторами ЭКГ-8. Кроме

того, здесь предусматривается применение конвейерного транспорта до пункта погрузки или обогатительной фабрики и строительство вездной и разрезной траншеи с вводом в действие юго-западной прирезки, что к 1971 году увеличит добычу угля участка до 900 тыс. тонн в год.

В ближайшие годы будет решен вопрос о ликвидации деревни Кедровки, так как с увеличением объемов железнодорожной вскрыши потребуются площади под железнодорожные отвалы, а такие самые близкие и удобные имеет деревня Кедровка, балансовая стоимость которой составляет 730 тыс. руб.

Организация отвалов в этом районе сократит перевозку породы с участков № 3, «Центральный» и «Северный» на 50 проц. Если исходить из того, что в настоящее время один ку-

бометр вскрыши стоит 4,2 коп., а объем перевозок в этом районе на последующие годы составит около 10 млн. куб. м в год, то окупаемость сноса Кедровки произойдет за три года.

**РЕКОНСТРУКЦИЯ** Кедровского карьера предусматривает интенсивное развитие жилищного строительства, и на период окончания реконструкции жилая площадь благоустроенных домов на поселке Кедровский увеличится на 80 проц. от фактически имеющихся. В поселке предусмотрено построить административно-бытовой комбинат, а существующий объединить в комплексе с механическим цехом и электровозным депо. Из соцкультобъектов предусмотрено строительство музыкальной школы, больничного городка на 125 мест, дома культуры с кинозалом, стадиона, общеобразовательной школы и школы рабочей молодежи, лечебного профилактория и многих других соцкультобъектов и объектов торговли и питания. В ближайшие годы будет решен вопрос ввода в

действие объединенной поселковой котельной, что даст жителям поселка нормальное отопление и горячую воду.

У многих возникает вопрос: когда это будет?

Реконструкция карьера и строительство соцкультобъектов будут осуществляться по мере выделения капитальных вложений на эти цели в течение пятилетия. Но не нужно забывать, что повышением производительности труда, перевыполнением планов по вскрыше и добыче угля мы создаем денежный фонд предприятия, из которого большая часть его будет вложена в строительство поименованных объектов. Так что многое зависит от нашей слаженной работы.

Все это говорит о том, что каждый труженик карьера, где бы он ни работал, должен принимать самое активное участие в творческих поисках для повышения производительности труда. Это позволит нам скорее подойти к осуществлению поставленных задач.

**К. ШКРЕДОВ,**  
начальник проектной группы карьера.

## ГИМН ТРУДУ Леонид ИОСИПОВ

Есть ли в мире Родина чудесней?  
Посмотри внимательно вокруг  
Да послушай, слышишь—льется песня,  
Песня жизни, радости, мой друг!  
В этой песне голос новостроек,  
Звон металла, гордости салют,  
В этой песне подвиги героев,  
Тех, что счастье на земле куют.  
Мерный рокот тракторных моторов,  
Шум листвы приветливых садов.

Да стрелой врезающихся в горы,  
Звонкие сигналы поездов.  
Голос звездолета в небесах,  
Угольных комбайнов под землей...  
— Все слилось в одну большую песню,  
Что как гимн несетя над страной.  
Жизнь бурлит, как вспененное море!  
Как я горд, что мне дано судьбой  
Миру петь об этом стройном хоре.  
Коммунизм поющих над землей!

